



MPI PLÁSTICO FRÍO BICOMPONENTE PlastiRoute/RollPlast

Fecha revisión:
11 diciembre 2018



FICHA TÉCNICA DE PRODUCTO

DPTO. DE CALIDAD



REFERENCIA | DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Es un material de señalización vial líquido de aplicación a rodillo, libre de disolventes, en cuyo proceso de curado intervienen un iniciador peróxido. Por sus excelentes propiedades antideslizantes, está recomendado como revestimiento permanente en zonas como carriles bici, espacios públicos, recintos de exposiciones al exterior y parques infantiles. Puede aplicarse a mano con un rodillo sobre superficies tanto de asfalto como de hormigón previa imprimación. **PlastiRoute® RollPlast®** presenta un buen comportamiento tixotrópico, por lo que no se fluidifica ni se derrama una vez extendido. Con un rodillo de pelo largo conseguiremos formar fácilmente capas de 2-3 mm que crearán una textura resistente. Esta potente textura aporta una alta resistencia al deslizamiento en condiciones de lluvia o pavimento mojado, situaciones en las que la fricción es particularmente necesaria. **PlastiRoute® RollPlast®** es la solución perfecta para dar color a las superficies sobre las que se aplicará nuestro termoplástico Preformado.





APLICACIÓN: Preparación de la superficie.

Antes de su aplicación, la superficie deberá estar seca y limpia, libre de polvo o partículas sueltas, sal, grasa o aceites. La superficie ha de ser cohesiva y se revisará el estado de las antiguas marcas.

➤ Asfalto:

Las superficies bituminosas nuevas deberán permanecer expuestas a la intemperie al menos durante 8 semanas antes de aplicar la pintura.

➤ Hormigón:

Las superficies de hormigón deberán prepararse con una capa de imprimación **PlastiRoute® THAN Primer** a razón de 0,1kg/m².

Temperatura ambiente Calidades según temperatura.

PlastiRoute® RollPlast® se suministra en diversas versiones en función de la temperatura ambiente, desde temperaturas muy altas a temperaturas muy bajas, con coeficientes de reactividad menores y mayores respectivamente.

Temperatura	Versión
5 – 15°C	W
15 – 30°C	Estándar
30 – 45°C	S

Humedad relativa max: 85%

Espesor de la película: 1 – 3 mm

I. APLICACIÓN: Vida de la mezcla

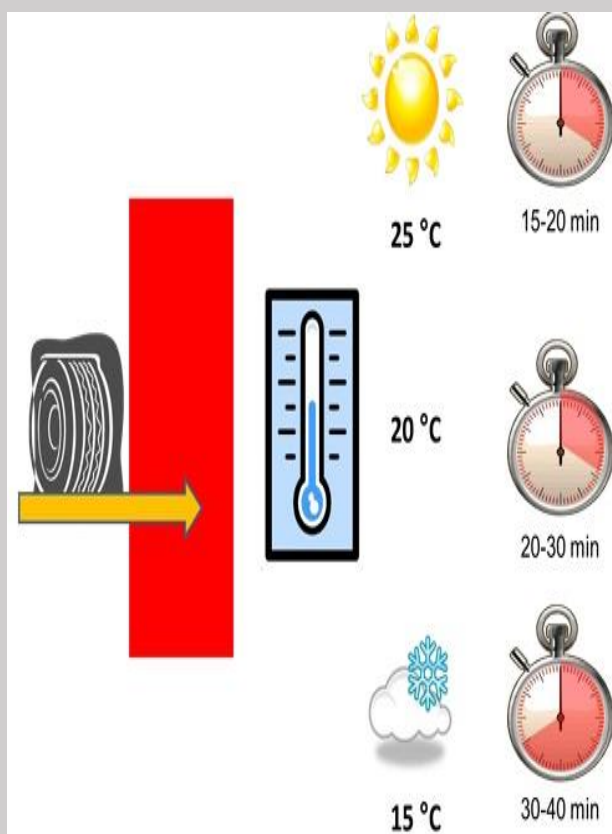
Vida de la mezcla a 22 °C es de 25 minutos.
Cuanto más alta es la temperatura, más corta es la vida de la mezcla. La reacción química comienza de forma irreversible en el momento en el que el peróxido entra en contacto con **PlastiRoute® RollPlast®**. Una vez añadido el peróxido, el operario tiene un margen de tiempo para aplicar el material sobre la superficie. Pasado ese tiempo, la viscosidad de **PlastiRoute® RollPlast®** aumenta bruscamente, lo que indica que la vida de la mezcla ha terminado. Este momento determinará el tiempo máximo del que disponemos para aplicar el material.



II TIEMPO DE CURADO/ TIEMPO DE SECADO AL RODAMIENTO

Tiempo de curado a 22 °C es de 25 minutos.
Cuanto mayor es la temperatura, menor es el tiempo de curado o endurecimiento.

El tiempo de secado de la rodadura se refiere al tiempo que tarda el plástico frío hasta que puede reanudarse el tráfico sobre la superficie. Desde que se aplican, todos los plásticos fríos se endurecen de forma progresiva, es decir, que la dureza final se alcanza pasado un tiempo, que puede ir de 2 días a 2 semanas. La dureza final es crucial de cara a la durabilidad del plástico frío. La velocidad a la que se consigue la dureza final depende de la temperatura. Por ello, es importante no acometer



una aplicación si la temperatura ambiente está por debajo de 5° C. y si se espera que las temperaturas permanezcan por debajo de esa temperatura en las semanas siguientes.



Carril bici en dos componentes.

MICROESFERAS DE POSMEZCLADO

El tiempo de posmezclado que darán un efecto reflectante pueden esparcirse sobre el revestimiento durante el tiempo de vida de la mezcla

RENDIMIENTO

El rendimiento depende de la porosidad de la estructura de la superficie, así como de la consistencia de la textura. El rendimiento mínimo es de $1\text{lt}/\text{mt}^2 = 1,7\text{kg}/\text{mt}^2$, el rendimiento habitual es de $2,2\text{kg}/\text{mt}^2$.

Tabla de Rendimiento por mt^2 (Densidad = 1,7kg/L)

Superficie	Espesor capa mm	Rendimiento por m^2
1 mt^2	1,0	1,0L = 1,07kg
1 mt^2	1,5	1,5L = 2,6KG

Dependiendo del color, podrían darse diferencias de hasta un 5% entre estos valores medios. Consulte la densidad indicada en la Ficha de Datos de Seguridad para calcular el rendimiento exacto.

Palette de Colores estándar



- Otros consultar. Fabricados de todos los colores carta Ral bajo pedido.

MODO DE APLICACIÓN

PlastiRoute® RollPlast® viene listo para usar.

Use nuestra Cinta Krepp MPI Premium para delimitar las zonas a ser pintada.

Remueva la pintura hasta que esté homogénea. A continuación, incorpore directamente en el cubo el iniciador peróxido en una proporción = 1,2% del peso y

remueva bien durante 30 segundos. En cuanto se añade el peróxido, arranca de forma inmediata el proceso de curado (Vida de la mezcla a temperatura ambiente = 10 minutos. A temperaturas más altas, menor la vida de la mezcla.

Vierta PlastiRoute® RollPlast® en grandes cantidades sobre la superficie y extiéndala con el rodillo.

Elija un rodillo de pelo largo si se desea una textura más marcada. Una textura más marcada aumenta además

las propiedades antideslizantes en condiciones de humedad. Una vez extendido el material, finalice la aplicación pasando una vez más el rodillo, ahora solamente en una dirección para dar la textura uniforme. Importante: Retire la cinta adhesiva antes de que el producto se haya secado. Al finalizar cada aplicación, limpie inmediatamente el material de trabajo utilizado.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS RESISTENCIA AL DESLIZAMIENTO

La resistencia al deslizamiento es muy alta gracias al espesor de su textura de hasta 3mm. Sin embargo, esta textura extrema dificulta las mediciones de STR, ya que no se puede manejar el péndulo de rozamiento en una superficie tan irregular.

**COMPATIBILIDAD
DEL SISTEMA
CON
TERMOPLÁSTICO
MPI**

Debido al alto contenido en ligante del PlastiRoute® RollPlast® nuestros termoplásticos preformados se adhieren perfectamente a su superficie. Después de aplicar PlastiRoute® RollPlast® las marcas viales y los diseños decorativos pueden colocarse sobre su superficie usando un soplete, sin necesidad de una capa de imprimación entre ambas aplicaciones. A diferencia de los pavimentos de asfalto u hormigón, que tienen que calentarse previamente para la aplicación del Termoplástico la pintura no la necesita. Depende del tono de color, pero por lo general es lo suficientemente alta para poder aplicarle encima nuestro Termoplástico Preformado. Si la temperatura del soplete es demasiado alta, se producirá una decoloración de la pintura. Temperaturas más bajas en combinación con períodos de calor más largos reducirán el riesgo de quemar la pintura.

